

Telefono 1-68

LA PATRIA DEL FRIULI

Telefono 1-68

Associazioni.

Udine, 5 Agosto, anno L. 15, Sem. L. 759 Trim. L. 4 (Negli Stati dell'Unione Postale (Aut. Ungh., Germania, ecc. non viene Estero) 32 - 16. - 5) (prendere l'appuntamento agli uffici postali del luogo pagato L. 24)

Inserzioni:

L. 150 - dopo 7 giorni L. 120 - dopo 15 giorni L. 100 - dopo 30 giorni L. 80 - dopo 45 giorni L. 60 - dopo 60 giorni L. 40 - dopo 75 giorni L. 20 - dopo 90 giorni L. 10 - dopo 105 giorni L. 5 - dopo 120 giorni L. 3 - dopo 135 giorni L. 2 - dopo 150 giorni L. 1

De Rada è ripartito ed arrivato ad Aviano felicemente questa mattina.
La bellissima prova di ieri sera.

L'attesa

Il rombo mattiniero del motore aveva annunciato l'arrivo dell'apparecchio; molti, spinti da legittima curiosità, corsero subito alla piazza d'armi. Nel mezzogiorno, i giornali divulgarono, illustrando i particolari, la notizia del felice viaggio per le vie del cielo, e che quanti ancora, ed erano pochi, non sapevano dell'avvenimento, s'affrettarono a compiere il loro dovere di buoni devoti alle conquiste della scienza o dell'ardimento, portandosi al campo ove il Tenente De Rada aveva atterrato, ove la macchina celeste posava, tranquilla, in attesa dell'amore, dell'orgoglio, delle audacie di cui essa è strumento e oggetto.

L'attesa per la partenza dell'ardito e bello aviatore fu, si può dire, di tutto il giorno; poiché tutto il giorno alla piazza d'armi ci fu pellegrinaggio di pubblico a visitare l'ardimentoso grande uccello, padrone del cielo, a scrutare di tra le connessioni, delle ali, di tra gli acciai del motore il fremito, l'anima che l'avrebbe spinto a breve corsa sul prato, a innalzarsi quindi superbo sulla rotta di Febo.

Quando?... Nessuno lo sapeva con precisione: alle 16, alle 17 o alle 18?... E nell'incognita, nel timor di perdere l'occasione dello spettacolo nuovo per Udine e sempre meraviglioso anche a chi non vi assiste per la prima volta, fece accorrere fin dalle prime ore del pomeriggio, i curiosi, in folle.

Alle 17 ci recammo anche noi. L'apparecchio, collocato vicino alla polveriera, con la fronte accosto alle mura di questa, era protetto da un quadrato di corda tesa d'attorno.

Nel recinto, il meccanico motorista sig. Zanchetti provava se tutto fosse in ordine: alcuni soldati con la baionetta innastata tenevano indietto il pubblico che s'appoggiava alle corde. Nessun ufficiale, tranne il maggiore cav. Conti. Gli chiedemmo se sapeva a quale ora il tenente De Rada sarebbe partito. Non lo sapeva: ne richiese il meccanico, e molto gentilmente ci riferì che, se le condizioni atmosferiche lo avessero permesso, l'aviatore sarebbe partito; non prima però delle 18. Mancava un'ora: che fare?

Li in piazza d'armi adusta e smossa, il sole batteva torrido. Attorno all'apparecchio la folla, paziente del caldo, e d'altro ancora, veniva via, via aumentando; qua e là gruppi di giovanotti, cercavano refrigerio sotto gli scarsi alberi o all'ombra della polveriera e del corpo di guardia. Da porta Prachiuso, da porta Ronchi pedoni, biciclette giungevano continuamente, ininterrottamente.

Avuta la gentile comunicazione del sig. maggiore Conti pensammo miglior partito lasciar chi ne avesse voglia della vista dell'apparecchio, e del non trascurabile difetto trattamento del sole.

Tornammo circa mezz'ora dopo.

Volerà?

Alle 17.30, la piazza d'armi brulicava di una folla multiforme.

Attorno all'apparecchio s'era fatta una vera muraglia: nel mezzo del recinto cominciavano a raccogliersi le notabilità dell'esercito e... dell'opinione pubblica, ufficiali e giornalisti - nonché alcuni noti sportmen della città giunti con automobile.

Notiamo il tenente generale Greppi venuto sull'automobile del signor Giacometti, il tenente colonnello Piazza del cavallier di Venezia, il tenente colonnello Bernardis del 79, il maggiore Camurati del 79, il capitano Gussini, il capitano Scoffo e altri capitani e tenenti.

Alle 18 un'automobile giunge rombande e fende la folla. Ne scende il tenente colonnello Cordero di Montezemolo, il capitano Scaparro, e il tenente Buosio.

Ci avviciniamo a quest'ultimo.

— Dunque, sig. tenente, a che ora la partenza?

— Fra mezz'ora circa. Tutto è in ordine; De Rada giunge subito.

— Partirà solo?

— Sì, solo; il volo, specialmente a quest'ora, con passeggeri non è facile; il colonnello prende il treno che deve recarsi a Roma.

Ed egli s'avvicina all'apparecchio e lo esamina minutamente, insieme con lo Zanchetti.

— Benissimo; tutto va bene; stamane ho provato il motore; ho fatto cambiare la candela che non funzionava bene; ora la partenza non dipende che dalle condizioni del cielo.

Le condizioni, veramente non paiono promettenti: il cielo risplende, riscalda, brucia... ma già a oriente una nuvolaglia si eleva poco rassicurante: tira una brezza alquanto forte; qua e là pel cielo cumuli e cirri a lunghe strisce tradiscono l'atmosfera non pienamente tranquilla.

Intanto, automobili, biciclette, vetture continuano a portar gente, sempre.

Alle 18 a qualche minuto ecco De Rada. Giunge in automobile.

L'accompagnano i tenenti Della Chiesa e Falchi. Smonta il loro e sicuro; tutti gli sguardi a lui si volgono interroganti, curiosi. Egli s'avvicina al generale Greppi, che s'attende con lui confidenzialmente, paternamente quasi. Saluta gli altri ufficiali, i superiori, i suoi colleghi; visita l'apparecchio, osserva il cielo: — Bisogna attendere ancora — dice — fa troppo caldo.

Nel pubblico paziente le domande s'incrociano: «E' quello l'aviatore? Parte? Quando? Non parte?». Parecchi armati di macchine fotografiche tentano formare i lineamenti dell'ardito e simpatico giovanotto o l'apparecchio o qualcuna delle sue parti o qualche gruppo.

Il cielo, nel frattempo, si è venuto correndo; il sole, ostacolato dalle nubi, non manda che raggi rossastri; anche verso Aviano tutto è coperto, c'è una grande nebbia.

— Tuh! piove!...

Questa esclamazione spontanea è provocata da qualche goccia d'acqua che fa aprire gli ombrelli e consiglia parecchi a cercare riparo; ma per fortuna smette subito. La brezza è cessata; ma l'aviatore è indeciso.

— Con questo tempo irresoluto — osserva — non è soverchia prudenza affidarsi alle correnti d'aria. Qui va bene; non spiri la minima brezza; ma su in alto la cosa è alquanto diversa.

Mentre così sta parlando, sopraggiunge il tenente Falchi con le indicazioni barometriche: consigliano a partir subito.

— Farò a ogni modo una prova — dice il De Rada. — Se mi troverò bene, mi metterò in viaggio, se no, atterrerò.

La magallica prova.

Quattro soldati zappatori muovono l'apparecchio, spingendolo in mezzo alla piazza.

Un nugolo immenso di polvere si solleva dietro la grande macchina; la folla si precipita, quasi marea, e si rinchioda, accrescendo la polvere. In un attimo soldati e carabinieri fanno largo: il pubblico si dispone in grande cerchio, aperto da una parte, quasi automaticamente. Tutt'intorno si forma quasi uno steccato di biciclette, dietro vi si assiepa e agglomera la folla.

Nel mezzo, l'apparecchio.

Il tenente De Rada indossa la giubba.

La partenza di stamane.

Il campo

(acc). Già prima delle cinque, un discreto numero di persone si trova sulla piazza d'armi, facendo ronda attorno all'aeroplano, che modestamente ha passato la notte addossato alla polveriera, col solo motore e l'elica ricoperti da una tela impermeabile.

La candida macchina, sembra godere gli ultimi tranquilli istanti di sonno, prima di vibrare sotto la spinta poderosa dell'elica, fendendo veloce l'aria infida.

La tinta cerulea del cielo nuvoloso, fusa con quella dei raggi rosigni del sole nascente, dà al campo una tonalità di calma e di forza; queste trovano perfetta corrispondenza nei grigi pluviali di fanteria, che compiono le loro ritmiche esercitazioni, muti e attenti agli ordini energici del sottufficiale.

La partenza

Il tenente Buosio ha risvegliato il Farman dal suo tranquillo riposo accarezzando il motore «Gnome» e verificando, a due a due il funzionamento delle valvole. Tutto è all'ordine. Alle cinque arriva in automobile il tenente De Rada; con sguardo intelligente, esamina le parti vitali dell'apparecchio e dà l'ordine sicuro: — «Parto subito; sgombrate il campo».

Indossa tosto il giubbone di cuoio e il berretto da aviatore mentre un altro lo aiuta ad assicurare con cinghie, alla coscia sinistra, la tavoletta geografica che dovrà servirgli di guida nel viaggio. E' subito sul seggiolino (riparte senza passeggeri).

Tosto echeggia il rombo del «sette cilindri» ed una violenta ondata di vento fumoso percuote quelli che si trovano dietro l'apparecchio.

Alle cinque e un quarto precise, la convezionale alzata di mano del pilota segna il «lasciate».

L'aeroplano scorre leggero sul prato per una quarantina di metri, poi dolcemente, quasi impercettibilmente abbandona il suolo, per posarsi (il desiderio è nel cuore di tutti) trionfale alla scuola militare di Aviano.

De Rada si porta, subito per navigare sicuro, ad una quota superiore

apposita, si pone in testa il casco felpato, sale, proud, posto sull'apparecchio. Il capo motorista tenente Buosio mette in moto l'elica; il motore romba; il berretto del tenente Buosio vola lontano: quattro soldati per parte trattengono l'aeroplano.

De Rada fa un cenno con la mano. Dà il via. I soldati lasciano la presa e l'apparecchio si muove. Corre, corre un buon tratto; quindi ecco, s'innalza, stupendamente.

Un applauso rompe unanime da tutte parti.

La folla rompe le file e si spinge sul campo lasciato libero, quasi in voler seguire con l'occhio e col piede il volatore. Ma ben presto, riprende il suo posto, persuasa dalle voci di ufficiali, di giornalisti: — Indietro! indietro!...

L'apparecchio, all'altezza di circa una quarantina di metri fila diritto a nord, spingendosi fin sopra le case di Pianis, volge quindi a sinistra e rientra nel campo ove atterra con magnifico volo plané, accolto di vivi applausi.

Tutti sono attorno all'aviatore.

— Non si può andare — osserva De Rada — si vola assai male. Qui abbasso l'atmosfera sembra quieta, ma in alto, è smossa assai: ci sono dei risucchi poco rassicuranti... Sono fenomeni curiosi, che, prima dell'aviazione, non si sospettavano nemmeno. Pare, talvolta, improvvisamente, che l'apparecchio cada, come a uno il quale si trovi in terra e cui manchi il terreno sotto i piedi.

— Abbiamo veduto — conferma uno spettatore — l'aeroplano scendere a tratti improvvisamente... lo credevo anzi che volesse atterrare fin da allora.

Il generale Greppi stringe la mano all'aviatore. La partenza è pertanto rimessa a stamane.

L'apparecchio è spinto di nuovo vicino alla polveriera: vien coperto di tendoni perché nulla abbia a soffrire durante la notte. La moltitudine varia e curiosa lascia piazza d'armi soddisfatta del magnifico volo di prova cui ha assistito. E poiché nella natura non s'ira l'egoismo ma sempre la sua parte, vi sono parecchi i quali affermano soddisfatti: — Meglio che non abbia potuto partire... così abbiamo visto anche la discesa che è ben più emozionante. Se partiva, dovevamo soltanto accontentarci di vederlo appena un momento d'avvicino e poi di salutarlo con l'occhio.

Anche sul colle del Castello, una moltitudine di gente e nelle strade tutte che conducono in Piazza d'Armi.

ai trecento metri da terra e fila velocissimo e con perfetto equilibrio verso la parte nord della città. Un mutismo ammirativo colpisce gli astanti, che seguono collo sguardo l'uccello meccanico animato dall'uomo mentre rimpicciolisce rapidamente e scompare nell'oscurità.

Cessato l'incanto, la piazza d'armi e le strade adiacenti risuonano di entusiastico chiacchierio soddisfatto; reazione evidente al mutismo imposto dalla viva e attenta ammirazione.

A parte la sicura e superba navigazione del Farman (costruito, dai nostri specialisti del genio), quello che è veramente degno di nota nel volo d'oggi, che pure è il più interessante finora fra i compiuti da italiani in Italia, è la partenza dell'aeroplano richiesta un tempo meravigliosamente breve, poco più di dieci minuti; cioè un tempo minore di quello che spesso richiede una automobile terrestre. Questo è un bel trionfo, specie trattandosi di macchine volanti per uso di guerra.

Il trionfale arrivo

ad Aviano in ore 1 e 5 m.f.

Per gentilezza comunicazione telefonica favoriti dal tenente De Rada, si hanno ragguagli sul felicissimo volo:

Passato sopra la città a più di 300 m. di altezza seguendo la linea ferroviaria Udine-Venezia, il tenente De Rada ha sempre aumentato la quota d'elevazione fino a 1000 metri sopra il Tagliamento.

Quivi fu raggiunto da leggiera pioggia che lo accompagnò fino al Cellina, per circa un quarto d'ora di durata.

Dal Cellina, abbassandosi gradatamente quanto più si avvicinava al monte Cavallo, ha visitato il campo di aviazione della scuola ed ha atterrato con superbo volo «plané» alle 6.20 precise, accolto trionfalmente dai colleghi della scuola, che per la felice circostanza, hanno innalzato il gran Pavese.

Il viaggio di ritorno fu più felice di quello d'andata malgrado la pioggia poiché la macchina non portava oggi il colonnello Montezemolo che

pesa 75 chilogrammi e il carico della benzina era più lieve.

E' sperabile che questi trionfi dei nostri viatori militari, continuino in progresso veloce, imitando i colleghi della sorella Francia.

Poiché il fratello entusiastico ricevimento dei camerati della Scuola di Aviano ce ne fa risovvenire, notiamo che anche ieri essi mandarono, dal Campo di aviazione, un cordialissimo saluto e le più vive felicitazioni al valoroso ardito loro compagno, dopo il suo arrivo.

(Vedi Cronaca pordenonese)

L'ospitalità cordiale.

Il tenente De Rada atterrò ieri mattina in Piazza d'Armi come scrivemmo, alle 6.10.

In previsione dell'arrivo, i soldati che stavano ivi essendoci, erano rientrati in caserma. Sul posto a salutare il baldi ufficiale e il passeggero colonnello Cordero di Montezemolo, erano rimasti il tenente colonnello cav. Piazza comandante il Reggimento Vicenza e l'autante maggiore capitano Gussini.

Date le disposizioni per la custodia dell'apparecchio, il tenente De Rada si recò con il colonnello Montezemolo e i compagni che l'avevano raggiunto in automobile, alla sede del Reggimento Cavalleggeri ove ebbe una accoglienza cordiale, ospitalissima.

Passò la giornata con gli ufficiali del Vicenza, festeggiatissimo.

Alla prova di ieri sera erano presenti tutti gli ufficiali del Reggimento, oltre a parecchi del 79.

Un telegramma di saluto

Stamane alle 9 circa il colonnello Piazza spedì all'ardito aviatore il seguente telegramma: «Il cavallier di Venezia salutano cordialmente il coraggioso simpatico pilota De Rada e i suoi valorosi superiori e compagni augurando sempre fortuna a loro e alle loro ardite imprese». Il Comandante Piazza.

La macchina

La macchina con la quale fu compiuto il volo con esito così felice, è un biplano Farman tipo militare, cioè a due posti, uno per il pilota e l'altro per l'osservatore. L'apparecchio, ben costruito dai nostri bravi specialisti del genio, è munito di un motore rotativo a 7 cilindri Gnome della forza di 50 H. P. Questo per mezzo di un'elica integrale del diametro di m. 1.60, dà la trazione 180 Kilogrammi; trazione che garantisce velocità e sicurezza di volo, anche con vento di discreta forza.

Tutti si meravigliano che il tenente De Rada non sia partito ieri sera, giudicando essi l'aria perfettamente calma.

Però dal meraviglioso volo di prova eseguito dal simpatico tenente, risulta che l'aria, ad una certa altezza, possedeva dei risucchi pericolosissimi, giacché si verificò allora il fenomeno che l'aria viene come a mancare d'un tratto sotto le ali dell'aeroplano, provocandone l'immediato e repentino abbassamento e distruggendo ogni equilibrio della macchina.

Così per non incorrere inutilmente nel pericolo di essere travolto in un mulinello d'aria, il tenente De Rada rimandò la partenza a questa mattina, sull'albagiare, l'ora più adatta per il volo degli uomini finché il loro genio non avrà inventato qualche cosa di più perfetto delle presenti macchine di aeronavigazione.

Arta

Per chiudere una parentesi

Caro Severino Somma,

PAULARO.

Sai bene che abbiamo ancora aperta una piccola vertenza, coll'ispettore Benedetti e sai dell'articolo che avevamo preparato per la «Patria» quale esagerante risposta ad una insulsa ed offensiva lettera di quel signore. Essendo stato proprio in quei giorni il sig. Benedetti colpito da una grave sventura domestica, sospendemmo la pubblicazione di tale articolo; ed ora lo faccio appello al tuo animo generoso perché tu voglia accettare questo consiglio; lasciamo in pace quest'uomo così affranto moralmente e fisicamente. Egli ha incassato che il servizio prestato dalla Maestra Ciniotti nella scuola di Piano non è stato lodevole; mentre l'elevamento morale e intellettuale della popolazione di Piano d'Arta è un fatto inoppugnabile che attente nel modo più assoluto l'insinuazione del sig. Ispettore. Il quale obietto anche che la Maestra Ciniotti non compì i quarant'anni d'insegnamento per aver diritto alla medaglia d'oro; mentre noi sappiamo che altri insegnanti, pur non avendo effettivamente compiuto gli otto lustri di servizio, sono stati onorati di tale onore. E l'avrà anche la Maestra Ciniotti. La sua allievo, i suoi discepoli, cioè i giudici più naturali e competenti, hanno voluto decretare ad essa la medaglia d'oro di benemerita.

In un giorno del prossimo inverno, quando tutti saranno a casa, tutto un popolo si riunirà intorno alla buona e venerata maestra che vive una vita fatta di lavoro intenso, un lavoro fatto di coscienza e di sacrificio. Sarà per essa una soddisfazione e una riparazione.

E in quanto a noi, caro amico: lasciamo andare, gettiamo un velo, perdiamoci. Ti ricordi che contro il Benedetti in tempi non lontani noi combattimmo a vittoria alzata e gli dicemmo quello che si meritava. Ma intanto, non dimentichiamo che ci sono, competitori in noi un animo pastoso! Ti saluto cordemente.

Vitt.

Lo sciopero riprende improvviso.
Grave incidente - Le trattative a nulla valsero
Serrata di nuovo.

Rorai 4, notte.

— Non sa nulla?... — mi disse una persona, fermandomi di botto.

— Di che cosa?...

— Lo sciopero è nuovamente scoppiato a Rorai. Le opere hanno picchiato il direttore Zannini.

Erano le tre pomeridiane; e quantunque il sole bruciasse, anziché riscaldare come sarebbe stato... suo dovere, mi lanciò a Rorai.

Purtroppo la notizia dello sciopero era vera.

Davanti alla cancellata dello stabilimento stazionava gente; dall'interno anziché il ritmo pulsare delle macchine, si spandevano per l'aria fischi, urli, grida, canti. Laggiù in fondo, davanti alla direzione, scorgevo una moltitudine di donne, una vera folla che si accalca.

Nel mezzo, vedo un «panama» che s'agitava, che si sballottava quasi al disopra della massa di teste; vedo accorrere due carabinieri; calarmi alquanto la burrasca, perfino il panama festare tranquillo: cerco anch'io d'entrare; ma il portiere me lo vieta.

Cuor di moglie e di madre

Giro intorno la siepe che divide il recinto dello stabilimento dalla campagna e dalle strade, cercando un punto ove poter veder meglio ciò che succedeva.

Appoggiata ad una pigna, circondata da due giovani, vedo una donna attempata, che guata con occhio smarrito l'ufficio di direzione attorniato dalle donne; m'avvicino e la sento esclamare:

— Canale! canale! me' povero marito... cosa gli è fallito...

Ha il marito nello studio e teme per lui. Fuori, non si sa nulla, non si conosce nulla si mormora, solo che le donne hanno assediato la direzione, hanno picchiato il sig. Zannini.

La povera donna piange; le domando cosa è stato:

— Le già caldo, eh? il sole che gli fa mal - mi dice...

— Consolate la signora, consolate la signora, scoppiò un urlo dal cortile dello stabilimento.

— Sentite, le si rivolge a ti - dice piangendo la donna ad una delle giovani.

— No no, calmate, le ghe disse alla signora...

— Krumire, krumire, gridano le forennate da lontano; e altre loro parole mi giungono confuse.

— Lori le xe mate, noi altri gavemo sei bocche da sfamar, e dovemo lavorar; queste le xe disgrazie. Poveri fantolini!... cosa faremo adesso?... chissà come la va a finir...

All'ombra

Sopraggiungono altri carabinieri, che si confondono con la folla di donne, e più tardi arrivano con una «charette» il tenente ed il maresciallo. Ma intanto le donne si sono calmate, tutto è ritornato tranquillo; il caldo più che la ragione le ha domate.

Passato il primo momento di furia, che per fortuna fu proprio un momento, esse si sono sparpagliate intorno al laghetto, parte sdraiate sotto l'ombra dei cespugli, parte in piedi all'ombra proiettata dal fabbricato; si fanno fresco col fazzoletto.

Fuori invece, davanti al cancello, l'ambiente si riscalda. Fra uomini succedono battibecchi. Chi deplora l'agire delle operaie, chi quello della direzione, e chi quello dei capi sala milanesi, che, secondo essi cagionano il malcontento per l'agire altezzoso e prepotente.

Parlando con le operaie.

Anch'io fui la vittima della giornata; anch'io ho stazionato lì, sotto il sole torrido, fermo al mio posto d'osservazione dietro la siepe, nella polvere che ogni passante sollevava dalla strada... implorando di quando in quando con uno sguardo il portiere... ma senza risultato.

Dopo circa un'ora, due operaie, che riconosco tra le più scalmanate, si fanno aprire il cancello, e s'avviano ad una osteria di fronte.

M'affretto a portar loro il... buon giorno. Quantunque ritroso, pur finalmente col farmi questo racconto: — Eravamo da poco entrate nello stabilimento, e da poco itelal funzionavano, quando una certa Panancia Rossa s'accorse che una corda del telaio al quale lavorava si era rotta. Anziché rimanere inoperosa, si alzò dal banco per cercare l'assistente Antonio. Dal Ben di Rorai, e per accomodare il guasto. Ma il capo sala milanese Arango la redarguì.

Come e perché si cessò dal lavoro.

— Non contento di rimproverarla, ordinò all'assistente di multarla a vendo trovata la donna fuori della sala. La Panancia protestò: per i 30 cent. di multa, gridò, offese il capo sala, e questi a sua volta la cacciò fuori del suo gabinetto, ove era andata per far valere le proprie ragioni. La compagna tornò in sala, e di nuovo s'accese la disputa col milanese che l'aveva seguita. Noi stavamo pronti ad intervenire, cosicché ad un suo cenno tutti i telai della sala si fermarono; in cinque minuti, in tutto lo stabilimento non si lavorava più, e le 600 operaie si riversavano in cortile gridando di voler giustizia e di volerla fare finita.

Il disguidato incidente

— E perché scagliate i sassi, e volgetevi con violenza? — domandai. — Non ci volevano neppure sentire, risposero le due operaie ad una voce. «Domandammo al direttore che ci ricevesse in commissione; invece, niente; egli si è rifiutato. Abbiamo allora scagliato due o tre sassi ed egli corse a nascondersi...»

— Ed ora che cosa farete?... Non vi fermerete mica nello stabilimento tutta la notte?

— Anzi! — rispose una. — Precisamente questo che contiamo di fare...

— Ma perché?... — Ma... Intanto qualcuno di quelle che formano la squadra di turno alle 10, potrebbe fare la krumira e poi... e poi si sta bene al fresco...

Le prime trattative rimangono senza risultato

L'avv. Ellero, avvertito da due donne, venne a sera, verso le 7.30. Unaparte della operaie era già uscita ma circa 250 di esse, come avevano deciso, si erano fermate nell'interno dello stabilimento, divertendosi coi carrelli, gridando, discutendo.

L'avv. Ellero fu ricevuto dal direttore sig. Zannini, e si cercò d'intervallare le prime trattative.

Possò però assicurarsi che purtroppo fino ad ora nulla si è concluso. Il direttore si sentì offeso da questo movimento improvviso, da tutte le ingiurie che gli scagliavano addosso, e più ancora dell'incidente che poteva assumere proporzioni di vero e proprio assalto alla direzione, senza il pronto ed energico intervento della benemerita.

Di più, la direzione ha telegrafato per la chiusura immediata dell'estabilimento, cosicché domani si indiffera la serrata. Nel momento in cui vi scrivo, al comando del tenente Serra, è giunto sul posto uno squadrone di 50 cavalleggeri, che domiranno stanotte allo stabilimento.

La strada è zeppa di gente che mormora, ed attende i risultati; è tenuta indietto da un cordone di soldati. Dal cortile giungono le grida disordinate delle operaie. Certe Cagliari, una bella ragazzotta, sembra fuori di sé; essa è stata licenziata, e questo serio provvedimento fu preso perché parve una delle fomentatrici ed una delle più scalmanate contro il direttore.

Anche Romano Socilotto è giunto sul luogo, ma sta vicino al cancello. La prima cosa che fece, il nostro Romano è stata quella di compere di propria tasca pane alle ragazze che lamentavano fame; la seconda quella di protestare contro un caposala che lo accusava di attirar ragazzi nell'interno, e lo spingeva fuori.

Le operaie hanno chiuso il cancello, e cantando l'inno dei lavoratori si sono ritirate in un prato nell'interno dello stabilimento; per passarvi la notte. L'avv. Ellero aveva loro consigliato di mandare quattro in commissione, dal direttore per riprendere le trattative. Ma nessuno ha dato retta a questo consiglio.

Altra versione sull'incidente.

Abbiamo da parte nostra cercato di appurare la ragione che produsse tutto questo impensato fermento. Ecco il risultato delle nostre indagini.

— E' vero che la Rosa Panancia fu posta in contravvenzione da parte del caposala Arango, che la trovò fuori del suo riparto; ma la Rosa avrebbe risposto: male al capo sala; e alle di lui parole di rimprovero, avrebbe subito fatto sospendere il lavoro alle compagne gridando: — E' causa giusta...

Il direttore del tutto ignaro, venuto a conoscenza dell'incidente tra operaie e sorvegliante, la chiamò. Ella non s'adò che alla seconda chiamata, e accompagnata dalle altre in numero di quattrecento che domandavano schiamazzando d'entrare.

Il direttore volle parlare con la Panancia sola; e le altre allora cominciarono a scagliare sassi, infrangendo i vetri dello studio, e cercando di forzare la porta che era stata subito chiusa.

L'incidente finì subito per il pronto accorrere della benemerita; e gli animi si riappacificar

Crisi di Giunta.

Lo sciopero è scoppiato improvvisamente da tutti. Da tre giorni le opere erano rientrate allo stabilimento, e quantunque in questi tre giorni già vi fosse stato a disporre qualche malumore tra direzione e lavoratori, pure si sperava che ogni cosa si sarebbe un po' alla volta accomodata. La notizia ha destato in città penosa impressione, dato anche il carattere violento con cui lo sciopero si iniziò. Del resto, anche le piccole vertenze sorte fra direttore e operai, a quanto ci consta non dovevano sorgere.

Il direttore aveva con loro parlato per più di una ora e cercato di combinare, come del resto è uso comune — che riguardassero, (lavorando a cottimo) le ore perdute col prolungare di qualche mezz'ora l'orario del lavoro. Di qui la digerita raccolta ieri dal *Giornale di Udine* circa l'obbligo che si voleva imporre alle opere di lavorare in più dell'orario. Noi da parte nostra non possiamo che deplorare questo affrettato movimento operaio, e facciamo voti perché la calma ritorni in breve e con essa il lavoro.

Gravi incidenti anche nella notte

Mistero di cavalleria.

Prese per fiamme.

Rosa 5, mattina.

Durante la notte, nell'interno dello stabilimento vi fu un continuo pandemonio. Le ragazze cantavano, gridavano; cominciarono anche a spazzare vetri, scagliando sassi. I militari ed i carabinieri li rincorsero, cercando di cacciarli fuori; ma con poco risultato. Le opere si ritirarono nelle sale dove cantarono e gridarono fino all'alba.

Un'altra cinquantina di soldati a cavallo sono giunti stamane per tempo, ed hanno circondato lo stabilimento. La consegna è di non lasciar passare; ed anche i dovuti restamenti fuori, in mezzo alla gente che commentava e ingombrava la strada.

Verso le sei, le opere, vinte dalla fame e dal sonno, escono dallo stabilimento mole mogle, e si confondono con la folla che le attende. Proprio quando escono, un gruppo di... fuoruscite (o «uscite fuor») aveva preso del pane per passarlo alle compagne attraverso i campi, affinché resistessero.

La situazione continua ad essere minacciosa.

La colonna delle scioperanti dal commissario

5. — Verso le 8 di oggi, una lunga colonna di scioperanti compaiono sul viale della stazione. Precede un gruppo di uomini, e in silenzio, dignitosamente s'avviano al Commissariato. Giunte (nonostante l'ingombro della gente al mercato), sotto il palazzo del commissariato; si mettono a gridare:

— «Fora il commissario!!! fora il commissario!!!»

Si forma una commissione che al momento in cui scrive va a conferire col cav. Negri.

5, ore 9. — La commissione è composta da una ventina di persone fra donne e uomini. Essi spiegano al cav. Negri la situazione e invocano il suo intervento. Il commissario promette di occuparsi egli stesso e di spedire subito una lettera alla direzione generale.

La commissione comunica questa risposta alle opere che attendono di fuori, e tutte sembrano soddisfatte.

Il corteo accenna a sciogliersi; in tutto prevale il desiderio di dormire dopo una notte così agitata ed insomne.

Invio di rinforzi

per la Pubblica Sicurezza.

Ieri ed oggi pervennero alla nostra Prefettura ed al Comando dei carabinieri telegrammi informativi sull'andamento preso dallo sciopero, improvvisamente fatisso minaccioso.

Si domanda un delegato e rinforzi di carabinieri.

Come delegato andrà in giornata quello di Pontebba signor Gattinoni; e anche per i militi della benemerita si è già provveduto.

Una discesa sfortunata

All'aeroporto della scuola Eliss volava oggi il giovane Piquillo Miss meccanico del dott. Cavaleri, con un Blériot. Volando battere dopo due bei giri di volo, batté con la parte anteriore dell'apparecchio contro un rialzo del terreno; l'apparecchio ebbe l'elica ed il carrello frantumati. L'aviatore rimase incolme.

IL SATIRO ARRESTATO

Durante la notte, dai carabinieri di Sacle fu arrestato a Mecon, presso la sorella, l'inverecundo vecchio Giovanni Cosetta, che nella osteria Morretti in Prata aveva commesso atti turpi con la fanciulletta Rosa Bortolini.

Fu passato direttamente alle nostre carceri.

Grave disgrazia

La signora Cristina Cozzarin verso le due pomeridiane, portando una secchia d'acqua bollente dalla cucina in corte, sdrucciolo, e si riversò l'acqua sul corpo. Le prime cure furono prodigate dal famigliar. Chiamato d'urgenza, il dott. Toffoli le riscontrò scottature di secondo grado al petto e alle braccia giudicandola guaribile in un mese.

L'assessore Tomasella aveva già da qualche tempo manifestato il proposito di non rientrare, se eletto, nella Giunta, avendo bisogno di tranquillità. Forse, altri motivi si aggiungeranno a questo desiderio. Fatto sta, che egli ha presentato le proprie dimissioni dalla carica.

Corriere Giudiziario

In Tribunale.

Presid. Sinigaglia. P. M. Rosti. Cancell. Sartori.

Fanciullotti ladri

Sulla buona strada non possono proprio dire d'esser messi Roman Severino, d'anni 10, Roman Basilio d'anni 10 e Pellegrino Italico d'anni 11, tutti di Pontebba. Essi devono rispondere di ben quattro furti qualificati, commessi nell'inverno e nella primavera del cort. anno in Pontebba: L. di 140 lire in danno della società cooperativa «L'avvenire»; L. di una somma imprecisata di denaro dalla cassetta per le elemosine, nella Cappella di S. Antonio; L. di una ventina di bottiglie di gasosa cantina di Marcolina Cosella; L. di sigarette e di un biglietto da L. 5 alla cacciatrice Gismondo Maria.

Dallo stesso interrogatorio degli imputati il Tribunale si convase di non aver davanti tre delinquenti precoci, ma piuttosto tre deficienti, e li rimanda al loro paese con una sentenza che li dichiara, per tre capi d'imputazione, proclivi in applicazione dell'amnistia, e per il 4.º capo esentato da pena, per non essere provato che abbiano agito con disprezzo.

Un agito di pazienza, eh?...

Odiosissimi Domenico che ha qui un bell'altro negozio di terraglie, non ha un temperamento troppo calmo, e si è perduto che la mattina del 7 gennaio u. s. quando la Pivetta Caterina lo richiese ripetutamente di lavorare per 20 centesimi un catino del quale egli pretendeva 25, non poté contenere uno scatto... che andando a ripercuotersi sul cuozzolo della Pivetta produsse... lo sdoppiamento del catino.

«Oh! vi stavano bene due catini per 20 centesimi andava ripetendo l'Odiosilli alla Pivetta la quale però protestava la propria innocenza, assicurando che non s'era accorta affatto della esistenza del terzo catino. Ne nacque una breve diverbia, durante il quale la Pivetta, secondo la querela da lei sporta, sarebbe stata più volte percosca.

La cosa ebbe il suo primo esame in Pretura, dove la responsabilità dell'Odiosilli apparve constatata sia per le dichiarazioni della parte lesa che per quella di due testimoni, che dalla soglia del negozio avrebbero assistito allo svolgersi dei fatti. Un secondo esame il Tribunale lo portò in una delle udienze divise, quando ritenne necessaria l'integrazione della causa avanti di sé con la citazione dei testimoni prima giudici e di altri due dei quali la difesa non aveva ottenuto l'ammissione avanti il primo giudice.

Il terzo esame fu davvero favorevole all'Odiosilli. Egli poté pur far udire il teste Giovanni Antonio, il quale aveva assistito a tutte le fasi del delitto, sia in negozio che fuori, e ricevette anzi la sua parte di ingiuria dalla Pivetta perché tentava di perseguitarla a ritirarsi. Il teste prova che l'Odiosilli non ebbe a metter le mani addosso alla Pivetta, e solo si lasciò scappare... quest'atto di impudenza quando si accorse che i catini in contrabbando erano due invece di uno.

Altri particolari sull'arrivo del tenente De Rada ad Aviano.

Mi telefonano da Aviano, ore 16: Ieri sera per telegramma mi ebbe notizia che il tenente De Rada non aveva potuto lasciare Udine, e si sapeva che stamane verso le 6 sarebbe sceso al campo. (Vedi notizie diffuse in prima pagina).

Potete figurarvi, il vastissimo campo d'aviazione tutto formicolante di gente, ancora dalle 5.

Verso le 6.10 si ode il rombo del motore e l'aeroplano appare sopra le nostre teste. Il momento è entusiasmico: tutti gridano, applaudiscono. Il tenente De Rada prosegue sopra il campo, s'avvicina al Monte Cavallo, sembra atterrare; ma no, si volge e sicuro vola indietro, e con magnifico volo plané si ferma davanti al pubblico entusiasta.

Gli ufficiali gli fanno festosissime accoglienze. Ho scambiato qualche parola con il fortunato giovane. Egli è sorridente, e contento di se stesso. Gli ufficiali hanno telegrafato ringraziando ed annunciando l'atterraggio alle 6 e 20, dell'aviatore, al comando divisione di Udine.

Hanno pure telegrafato al Ministero della guerra in Roma.

Merito di Tomba

Esami scolastici.

Presieduti dal sig. Armando Biasoli, giorni or sono nelle scuole del nostro comune, furono tenuti gli esami di proseguimento dell'obbligo d'istruzione elementare. Ecco i risultati:

Merito. Presentati nessuno in seguito a malattie infettive.

Piasecis, insegnante Don Della Giusta, presenti 22 promossi 20.

Pantunico, insegnante signorina Buttazzoni, presentati 7 promossi 7.

Pantunico sezione femminile insegnante Casazza presentati 8 promossi 5.

Tomba, insegnante sig. Basan presentati 18 promossi 16.

Poiché i risultati unitamente sono più che lusinghieri, non omettiamo di porgere all'intero corpo insegnante le nostre congratulazioni vivissime, come pure ci sentiamo in dovere di segnalare un altro fatto che onora altamente la gentile signorina Buttazzoni, insegnante alla maschile di Pantunico. Infatti, la maestra Buttazzoni alla sessione straordinaria d'esami tenuta il 13 aprile presentava quattro alunni che splendidamente furono tutti promossi. Ed appunto per questo alla zelante maestra mandiamo le nostre speciali congratulazioni.

S. Vito al Tagliamento

Musica in piazza.

Domani alle ore 20 la nostra Banda Cittadina, avvelerà nella nostra piazza maggiore un attraente programma musicale.

Sauris di Sotto

quasi distrutta dal fuoco?

4. sera (per telefono, da Ampezzo).

Notizie da Ampezzo informano che oggi a Sauris di Sotto, verso le ore 15, scoppiò improvvisamente il fuoco, mentre gran parte della popolazione si trovava a lavorare nei campi e nei prati e boschi. L'avvampare fu così rapido, così vorace; e le case di quella pittoresca frazione del Comune di Sauris sono tanto fitte e agglomerate e così facile preda alle fiamme, anche per la promiscuità di abitazioni con fienili e stalle, che ben presto l'incendio prese proporzioni disastrose. Chi, da Sauris, mi dà l'informazione, dice che il fuoco fa spavento.

Tutta la frazione minacciata?

4. sera (Per telefono). Ecco un'altra comunicazione sull'incendio di Sauris:

«Soli, in mezz'ora, ai monti, già sensibilmente distanti fra loro, cioè l'una frazione dall'altra, lontani poi da altri centri abitati ore ed ore di marcia, vedevano con dolorosa impotenza le fiamme estendersi da una casa all'altra. L'ufficio postale e telefonico essendo in pericolo d'essere invaso, si sta ora disponendo per trasferire da questa frazione centrale a quella della Maina l'ufficio medesimo. Frattanto le comunicazioni telefoniche resteranno interrotte.

Da qui, fu mandato avviso dell'incendio al commissario di Tolmezzo. Pare che il R. Commissario distrettuale partirà ancora entro oggi, per recarsi sopralluogo assieme a carabinieri.

Dopo quell'ultima telefonata, non avemmo altre notizie dirette, da Sauris. Le comunicazioni sono cessate.

Anche stamane

sona notizie dirette.

5. (Per telefono). Ancora le comunicazioni telefoniche con il comune di Sauris non furono riattivate.

Da notizie pervenute in via privata sembra che le case distrutte sieno dieci. Ma non posso mandarvi nessun particolare.

Ghiusaforte

Grave incendio di un bosco.

5. (Per espresso). — Arde il Belapet, sopra il forte. Già ben cinquanta ettari di bosco sono invasi dal fuoco. Oltre i guardie boschive, fu chiamata a cooperare per la estinzione dell'incendio anche la truppa. Ma il lavoro è molto difficile. Il bosco si estende su terreno roccioso, fra dirupi inaccessibili.

Si prevede che il fuoco durerà ancora altri due, tre giorni.

Pare che l'incendio sia dovuto ad un razzo lanciato ieri dal forte e che sarebbe caduto nel bosco.

Palmanova

Corse podistiche.

Domenica 6 agosto avranno luogo grandi corse podistiche di resistenza su pista: percorso di chil. 10.

Premi grandi medaglia d'oro, d'argento, vermeil, di bronzo.

Tassa d'iscrizione lire 1.

Mandare iscrizioni presso il signor Lepager Vittorio. Le iscrizioni restano aperte fino al momento della partenza, ore 16.20. Dopo la prima corsa probabilmente ci sarà una sfida lanciata da Mario Zividiz di Manzono contro Lepager Vittorio, Vecchio podista.

Le corse avranno luogo con qualsiasi tempo.

Spillimbergo

Ragazzo ucciso.

Il ragazzo Giovanni Draster di Antonio detto Marcot garzone alle dipendenze del falegname Carlo Contardo, riportava varie scottature alle mani mentre tentava di spegnere il fuoco lungo il banco da lavoro.

Spargendo dello spirito denaturato per spegnere il fuoco, sbadatamente, rovesciava la bottiglia contenente il liquido infiammabile sul tavolo: le fiamme assunsero aspetto serio ed il ragazzo, temendo grave pericolo a furia di manovre spense l'incendio riportando le scottature che per fortuna guariranno in pochi giorni.

Marano Lagunare

Per le segnalazioni in Laguna.

Si trova qui l'ing. Boldini, del Real corpo Genio Civile ufficio di Udine, per le segnalazioni mediante pali dei canali che solcano le nostre Lagune, da Lariano a Lignano. Questo lavoro si compie, naturalmente, per ordine del Governo; ed era veramente necessario. Ne avvantaggeranno i navigli commerciali ed anche i navigli della Regia Marina.

E i lavori del porto? — chiedi qui nei giorni scorsi.

— Abbiamo pazienza — mi rispose. — Anche i lavori del porto saranno intralciati quanto prima: certo più presto di quello che loro non si aspettino.

— Sportiamolo...

Poletto Umberto

Per un'associazione mutua.

Il servizio da Colonia 2: Il Paese di lunedì ebbe ad occuparsi d'una riunione tenutasi in Colonia, domenica p. p. nel locale della Scuola Comunale, per avvisare alla Costituzione d'una Associazione Mutua contro i danni dell'incendio, già da molto tempo propagata da diversi paesani, con l'intendimento di estenderla nella zona del Comune di Poletto Umberto.

Amanti come siamo di tutto ciò che può tornare a vantaggio di agricoltori e lavoratori in generale; abbiamo ritenuto nostro dovere assumere informazioni in proposito da persona facente parte del Comitato promotore, la quale ci ha detto che nutre la speranza di riuscire a costituirlo.

Essa non verrà formata da azioni, le quali molte volte servono d'ostacolo al raggiungimento d'un dato scopo. Verrà quindi stabilita una tassa d'ammissione non eguale per tutti, ma d'un tanto per lira di premio d'assicurazione.

Tutti gli aderenti che saranno assicurati all'epoca di costituzione con grandi Compagnie private, pure rimanendo vincolati fino alla naturale scadenza del contratto, potranno far parte dell'Associazione. Essi aiuteranno alla formazione d'un capitale versando all'Ente costituito, la quota di premio d'un anno, in parti eguali, quanti sono gli anni di durata di detto contratto. Per i beni mobili, immobili ecc. ecc. per i quali detta associazione staccherà polizza, verrà praticata la rassicurazione con Compagnie private, e sarà stabilito con esse la durata della rassicurazione nonché la quota di versamento.

Raggiunto un dato capitale, l'Ente provvederà alla riduzione del premio fissato a un anno dividendo, sempre in relazione alla quota di premio d'assicurazione.

Procurerà inoltre, qualora i mezzi lo consentiranno, incoraggiare finanziariamente e anche moralmente, tutte quelle opere o istituzioni che in seguito potranno aver vita, le quali avranno, come unico scopo, l'elevamento morale e materiale degli agricoltori e lavoratori in generale.

L'ideale è nobilissimo, il criterio sano, e perciò d'attuabilità; e noi appoggiamo sin d'ora e appoggeremo sempre tutte quelle istituzioni che tendono a sviluppare vieppiù il sentimento di fratellanza, unico mezzo al raggiungimento di quella civiltà e di quel benessere che si addita al secolo presente.

Pasian Schiavonesco

E l'acquedotto?

Dalle relazioni dei giornali apparve che nell'ultima seduta del consiglio, fu nominata una commissione per lo studio dell'acquedotto. Ma, che mi consti, non soltanto la commissione non è stata ancora mai convocata; ma non fu nemmeno partecipato ai singoli membri l'atto di nomina. Se andiamo avanti di questo passo, prima di aver l'acqua dell'uno o dell'altro acquedotto ne passerà... sotto i ponti del Torre o nei rivoli quieti del Rio Gelato!

Giviale

Deserti austriaci.

4. — Oggi alle ore 9.30 il vicebrigadiere della benemerita sig. Barolo Guido da poco qui giunto da S. Daniele a comandare provvisoriamente questa stazione, trovandosi col dipendente aggiunto Manfrin Antonio di servizio a Giviale (Prepotto) arrestava di due disertori austriaci: Stibernich Felice di Giovanni, d'anni 23, minatore, nato a Sagor (Lubiana), e Zagar Antonio di Martino, d'anni 23, contadino di Iebdorf (Lubiana), sudati nella 10.ª Compagnia 7.º Reggimento Cacciatori di Stanza in Canale.

I due giovani avevano passato il confine questa mattina, in località detta Castagnassi alle 7, in divisa completamente armati ed equipaggiati, trovandosi essi in quel paraggio per manovre di campagna. Dichiararono di avere disertato per le eccessive fatiche del campo e la rigorosissima disciplina, e per deficienza continua di vitto; e di non voler ritornare in Austria.

Non possedevano nemmeno un centesimo. Saranno tradotti ad Udine, a disposizione dell'autorità.

La sagra di Carrara

Nella vicina frazione di Carrara nei giorni di Domenica 6 e Lunedì 7 Agosto corr. avranno luogo grandi feste di beneficenza con bello popoloso su vasta piattaforma di nuova costruzione. Suonerà la «Giovine orchestra Givialese» che ha un nuovo e svariato repertorio di ballabili. Il paese sarà illuminato sfarzosamente.

Il sig. Antonio Battocletti, che nulla trascura, provvede per un servizio di vetture gratuite, per la sola andata Giviale-Carrara.

In caso di cattivo tempo, la sagra sarà rimandata ai giorni 13 e 14 prossimi.

I soldati fra noi

Oggi il ff. di Sindaco cav. Giovanni Marioni ha pubblicato un manifesto invitante la popolazione a recarsi alla Stazione ferroviaria all'arrivo del treno delle ore 13.43, per degnamente ricevere l'80.º Reggimento Fanteria.

Essi viene fra noi per le consuete annuali manovre che dureranno un mese. Si accamperà in località Zucola.

Gemona

Furto

Sui lavori del nuovo canale di presa d'acqua del Tagliamento per opera del consorzio Le tra Tagliamento venne rubata una bicicletta del valore di circa 180 lire di proprietà di Antonio Marini semi-assistente dell'Impresa Antonio Lepore.

Dopo attive indagini la bicicletta venne ritrovata dai carabinieri di La Carnia. L'autore però, certo Antonio Di Bernardo di colà, non fu possibile arrestarlo perché datsi alla latitanza.

Maniago

Serata alla Ghiacciaia.

4. — Il concerto dato ieri sera alla Ghiacciaia attirò un buon numero di persone a passare l'ora in mezzo alla verdura, e godendosi il fresco, gustare i dolci concetti della musica.

Caso del fienile.

Ieri il fanciulletto De Cecco-Mattini Gino di Pietro d'anni 7 sordomuto, cadde dal fienile dall'altezza di m. 4 oltro, e battendo la testa sui sassi riportò una lussazione al collo capofitto e altra ferita più profonda per le quali, salvo complicazioni, ne avrà per un quindicina di giorni.

Il generale Polio in visita.

Ieri il capo dello Stato maggiore generale Polio, accompagnato da vari ufficiali visitò i lavori di Pala Barzana, e gli altri che si stanno eseguendo nella Val Cislina. Passò poi di qui in automobile.

Batisana

Un bravo giovane.

4. Dai giornali di Roma si rileva che il egregio giovane nostro concittadino Ettore Francesco ottenne la licenza delle scuole di plastica decorativa, quella della scuola di prospettiva e si meritò la medaglia concessa dal Municipio di Roma ai migliori fra i licenziati in plastica, e di più il premio concesso dal Museo della Scuola di Storia ed Arte, per il corso di pittura.

Al modesto e veramente bravo sig. Ettore, che nella Capitale d'Italia, si fa tanto onore, giungano graditi i saluti e i ringraziamenti dei suoi concittadini; i quali gli augurano un brillante avvenire.

Una trifulza «di quelle»

Intesa suicidarsi a Livorno.

Rina Urzenti di anni 23, figlia di Giuseppe e di Rosa Del Ghibbo da Santa Maria la Lunga, tentò l'altra sera di avvelenarsi con pastiglie di sublimato corrosivo... se pur lo fece. Due «convittici» della stessa casa da che e ch'ella sia, essendosi ella ritirata nella propria camera, ove li trovarono giacenti a letto, con una mano alla gola, che dava segni di soffocanza; e videro sul comodino un tubetto di pastiglie di sublimato, per metà vuoto.

Pensarono al veleno, e condussero la ragazza all'Ospedale. Quivi, il medico non trovò sintomi di avvelenamento; e nondimeno medicò la Urzenti, che poté essere ricompagnata alla casa non sua.

La causa del tentato suicidio, la gelosia, l'amatò da lei, quella sera, preferì un'altra di quelle signore che con lei convivevano: da ciò la disperazione della Urzenti. Malgrado la sua giovinezza, ella è già da qualche anno nella triste compagnia di quelle signore.

Nel mondo degli affari

ECCHI DI FALLIMENTI.

Con sentenza 28 luglio corr. il Tribunale estese la dichiarazione di fallimento della Società udinese di giardinaggio e orticoltura di Udine anche ai soci Pittini Umberto, Menegallo Antonio e Frontini Luigi.

Nel piccolo fallimento di Scrooppi Luigi e Zorzi Ines, coniugi, esercenti bottigheria in via Gemona, fu stato verbale di concordato sulla offerta del 25 per cento accettata dai creditori, colla garanzia del signor Michele Sambuco, da pagarsi entro un mese.

L'avv. Romano Zuliani di Giviale fu nominato dal Tribunale curatore definitivo (da provvisorio) ch'era, nel fallimento di Moro Antonio di Giviale.

LA SENTENZA DELLA CORTE D'APPELLO

NEL FALLIMENTO FRANZIL.

Ieri fu pubblicata la sentenza della Corte d'Appello, la quale accogliendo l'appello del curatore del fallimento Franzil di Udine (avv. Drusini e avv. Marigonda) e l'appello adesivo della Banca Commerciale (avv. Girardini e Franceschini) risolse due importanti questioni a favore del fallimento e contro le domande di tutte le ditte che pretendevano insinuarsi nel passivo del fallimento per le differenze per oltre un milione e mezzo (avv. De Pluri, on. Caratti, Vittorelli, Massucco di Genova), condannate anche alle spese dell'appello a favore del curatore del fallimento e della Banca Commerciale.

Estensore della ponderosa e dotta sentenza fu il cons. cav. G. Tomolan-Fava.

FALLIMENTO.

Con sentenza di ieri 3 agosto a sua domanda, il Tribunale ha dichiarato il fallimento di Antonio Viciani che tiene laboratorio di mobili in via Cigna.

Giudice delegato dott. Arnaldi, curatore avv. Mario Bellavite; La amministrazione dei creditori 18 agosto; chiusura verbale di verifica 15 settembre. Bilancio denunciato 90 mila circa di passivo contro circa 40 mila di attivo.

Corriere Giudiziario

Corte d'Assise di Gorizia

Il processo per il crollo della Banca Popolare Goriziana

Nella udienza di ieri vi furono vivissimi dibattiti fra il perito Viethaler e l'imputato Colle, che ribatté vari punti della perizia. Vi premo parte importante anche il suo difensore avv. Pangrazi e il rappresentante la Procura di Stato dott. Marinaz.

Pernio della difesa, per Colle, fu questo: dimostrare che anche dai registri e dal prospetto da lui presentato, risultavano perdite per 990,000 corone — pareggiate quindi alle 930,000 trovate dalla perizia. Dunque non vi furono sottrazioni, da parte di nessuno.

Il Colle mi ha detto — esclamò ad un certo punto l'avv. Pangrazi — che piuttosto che restasse a carico di lui il minimo sospetto di disonestà, egli farebbe altri due anni di carcere!

Vi furono tentativi di scartare ancora il giurato Lazzari e di far rinviare il processo: ma a tanto ancora non si giunse.

Nel pomeriggio, il perito dottor Viethaler si è recato in carcere per conferire con l'imputato Colle, allo scopo di reciproche spiegazioni sui conti e sulla loro interpretazione.

Tribunale di Udine

Ladro di galline.

Giuseppe Sguazzin fu Domenico d'anni 63 da S. Giorgio Nogaro, per aver rubato ben cinquanta galline a tale Enrico Sguazzini, è condannato a quattro mesi e 20 giorni di reclusione, ridotti a mesi uno e giorni 20 per l'indulto.

Ladro di salami.

Giuseppe Sognek fu Giuseppe d'anni 37 da Topuz (Bimacco) a S. Quirico di Cividale, la notte del 28 giugno rubò il chili di salami e Giuseppe Conzatti, e due salami di rame del valore di 50 lire.

Sarà pure imputato di furto di pecunia. Fu condannato a sei mesi e 15 giorni di reclusione.

Levadice abusiva

Teresa Artico detta Monisola d'anni 87, da Neapolio di Ledizza, per aver abusivamente l'arte ostetrica, assistendo tale Giovanna Jacomini-Tosoni durante il parto, fu condannata a cento lire di multa, condonata.

Pretura del 1.º Mandamento

Un grande amore

che finisce in Pretura

2

IL MALOCCHIO

Romanzo di P. MANETTY

Proprietà letteraria — Riproduzione vietata

— Si è Fulmine ha un po' di febbre, probabilmente a causa di un'infreddatura. Ma lo ha voluto sinceramente ed ho mandato a chiamare il veterinario.

— Avete fatto benissimo. Voi pensate a tutto.

— E' un dovere. Ma dal momento che siete qui è mio debito riferirvi sull'affare Pinot, di cui mio padre vi avrà informato.

— Non ricordo. Di che si tratta?

— Pinot, l'affidatario della Malerba è in debito d'affitto di cinque semestri. Mio padre lo ha invitato più volte a mettersi in regola, coi pagamenti, ma Pinot protestando ora il cattivo raccolto, ora la grandine, ora la diminuzione dei prezzi dei faggi, si è sempre schermato dal pagare. Quale consiglio mi date? Di

procedere agli atti giudiziari e quindi allo sfratto?

Goffredo di Vanzelley guardò Anna e si accorse che a lei, dopo di aver parlato di sfratto, erano venuti i luciconi agli occhi.

— Siete sicuro che Pinot non abbia pagato per malvolere?

— Il Pinot è un galantuomo e se avesse avuto il danaro avrebbe pagato. Ma è carico di famiglia e gli affari gli sono andati male.

— Allora tirate un frego suo suo debito, è l'unica cosa da farsi per lui, povero diavolo.

— Oh, vi ringrazio a nome suo e dei suoi sette bambini! — esclamò Anna in uno slancio di riconoscenza. — Voi siete più generoso del buon Dio!

— Non esagerate, signorina; non è forse obbligo d'aiutarli l'uno col l'altro? Io sono solo al mondo ed ho molto denaro; il Pinot ha dei piccoli ed è povero in canna. Perché dunque dovreste fargli del male? Scrivete la ricevuta dell'importo del suo debito ed io la firmerò subito, così il disgraziato saprà che da me non ha nulla da temere.

— Subito, signor visconte.

La giovane donna tracciò una ricevuta su un modulo che Goffredo firmò.

— Avete fatto un'opera buona e Dio ve ne terrà merito — disse Anna.

Il garzone di scuderia venne ad informare la fanciulla che il veterinario era arrivato.

— Vengo subito — disse Anna alzandosi da sedere. Poi rivolgendosi al visconte, soggiunse: — Mi perdonate?

— Andate pure, signorina — rispose il giovane e quando rimase solo mormorò sorridendo.

— Ho trovato una perla di intendente in gonnella. E' una simpatica ragazza e vale tanto oro quanto pesa. Peccato che presto o tardi il dovè perderla, quando andrà a marito.

IX.

Tre giorni dopo il suo insediamento a Suresny, il visconte di Vanzelley ricevette la visita dei due periti medici, nominati dal tribunale della Senna, incaricati di pronunciare il loro giudizio sullo stato mentale del giovane aristocratico.

Il visconte li accolse freddamente, ripugnandogli di essere ritenuto un pazzo.

I periti dopo di avergli misurato il volume cranico, dopo di avergli esaminato il cranio, provata la sensibilità nervosa e di avergli rivolta un'infinità di domande s'allontanarono senza dir parola.

Quando Goffredo fu liberata dalle loro presenza mandò un lungo sospiro di sollievo.

— E' pur doloroso e umiliante essere ritenuto pazzo, quando si ha la certezza di non esserlo — egli mormorò passando una mano sulla fronte ma dopo un istante di riflessione egli riprese con amarezza: — Ma ho io tale certezza?

« Agimè, no purtroppo. Perché mi sono accusato di un delitto che molti sostengono ch'io non ho commesso? Quando mi accusavo ero pazzo e lo sono ora, che il terribile incubo è passato e mi pare di essere innocente e di essere degno della stima di tutte le persone oneste? »

« Il dubbio è crudele! Se do ascolto alla mia coscienza devo convincermi di aver fatto un brutto sogno; se do

ascolto alla mia ragione non so comprendere un delitto che non ho commesso. Ero pazzo allora o lo sono adesso? Il mio avvocato ha parlato di telepatia o di suggestione ipnotica. Essere accessibile a questi due fenomeni mentali non è prova di una debolezza che la pazzia? Sarei io un votato al manicomio? »

In preda a queste tristi riflessioni, il giovane patrizio ebbe paura. Di fuori splendeva un bellissimo sole, e sugli alti alberi del giardino trillavano allegremente gli uccelletti. Al suo orecchio giungevano i canti dei falciatori intenti a segare l'erba agostana.

Goffredo si sentì a disagio nella solitudine del suo castello in balia ai suoi dolorosi pensieri.

Uscì di casa e si diresse verso la località da cui erano partite le voci dei falciatori.

Continua.

Ripetiamo: le lettere e le comunicazioni anonime, appena aperte vanno nel cestino. Chi vuol pubblicare qualche cosa nel giornale metta in fondo nome e cognome.

Orario Ferroviario

PARTENZE DA UDINE

per Pontebba: O. 4.8 D. 7.58 O. 10.16 A. 15.44 D. 17.18 - O. 18.10	per Tolmezzo-Villa Santina: 7.58 - 12.5 - 15.44 - 18.10 - 17.18 (Lunedì, Giovedì e Sabato)	per Cormons: O. 5.46 - O. 8 - O. 12.50 - 15.44 - 17.18 - 18.10	per Venezia: O. 4.1 - A. 6.45 - A. 8.50 - D. 11.25 - 13.40 - 17.35 - D. 20.5	per S. Giorgio-Portogruaro-Venezia: A. 7 - 15.44 - 18.10 - 17.18 - 18.10	per Trieste: A. 7.58 - 12.5 - 15.44 - 17.18 - 18.10	per S. Daniele di Udine a Port. Geronzo: 6.56 - 9.5 - 11.40 - 13.30 - 15.55 (1)
--	--	--	--	--	---	---

ARRIVI A UDINE

da Pontebba: O. 7.45 - D. 11 - O. 13.44 - O. 17.12 - 18.10 - 19.45 - O. 21	da Villa Santina-Tolmezzo: 5.56 - 10.50 - 14.50 - 18.10 - 19.45 (Lunedì, Giovedì e Sabato)	da Cormons: M. 7.33 - D. 11.6 - 12.50 - O. 15.25 - O. 19.45 - O. 22.55	da Venezia: A. 2.30 - O. 7.46 - A. 9.57 A. 12.15 - A. 15.20 - D. 17.5 - (da Conegliano) M. 19.40 - A. 21.55	da Portogruaro-S. Giorgio: da S. Giorgio: A. 7.30 - M. 9.45 - M. 13.5 - M. 17.30 - A. 21.45	da Trieste: A. 6.50 - M. 9.25 - M. 12.55 - M. 15.25 - M. 19.30 - A. 22.55	da S. Daniele a Udine P. Geronzo: 7.33 - 10.8 - 13.56 - 15.17 - 18.50 - 22.55 (1)
--	--	--	---	---	---	---

(1) Treno che si effettua in giorno festivo ricominciando dalle Sinto

Inserzioni a pagamento

Dirigete esclusivamente all'Ufficio Centrale d'Annunzi A. MANZONI & C.

UDINE, Via della Posta 7 - ALESSANDRIA, Corso Roma 51 - ANCONA, Corso Garibaldi 58 - BARI, Via Andrea da Bari 25 - BERGAMO, Viale Staz. 20 - BRESCIA, Via Trieste (Palazzo Credito Italiano) - FIRENZE, Piazza S. M. Novella, 10 - GENOVA, Piazza Fontana Marce - LIVORNO, Via Vittorio Emanuele, 64 - MODENA, V. S. 2 e 4 - Milano, Via S. Paolo, 11 - PADOVA, Corso del Popolo, 2 - PISA, Via S. Francesco, 20 - ROMA, Via di Pietra, 31 - VERONA, Via Valerio Catullo, 6 - PARIGI, 14, Rue Paradis - LONDRA - BERLINO.

Prezzo delle inserzioni

Prezzo per ogni linea o spazio di linea misurata corpo 7: IV. a pagina (divisa in otto colonne) L. 0.50, III. a pagina L. 1.50. Nel corpo del giornale L. 2 la linea contata.

ISTITUTO ERICA ZURIGO

POLITECNICO - SCUOLA COMMERCIALE - LINGUE VIVE



Acherina

da REHENIO IRINDO del ROVERE

la Regina delle Acque per bucato, la *Liquida vegetale per sciacquare*, disinfectante, saponoso che al calore con metodo nuovissimo a macchinari speciali per elettrolisi dalla *Central del Rovere*, il legno durissimo delle *Ceneri bianche* tanto preferite nei bucati.

La *ACHERINA*, brevettata, con marchio di fabbrica depositato, supera di gran lunga e sotto ogni aspetto le liscive liquide e in polvere anche quelle sino qui reputate le migliori, perché la *ACHERINA* è priva assolutamente di acidi, idrati, caustici, ossa e i terribili corrosivi comunemente usati. L'azione della *ACHERINA* nel bucato è di rassodare e sbiancare i tessuti, lo sporco, le macchie senza toccare la biancheria come se questa fosse impermeabile, pur considerandola disinfestata e imbianchita occasionalmente; cioè la biancheria lavata con la *ACHERINA* si conserva sempre intatta, e per di più protetta dal fregaggio, caratteristico guasto del bucato fatto con le ceneri del Rovere.

Valenti igienisti e medici ne prescrivono e consigliano l'uso e se ne servono loro stessi.

La *ACHERINA* sopprime tutte le liscive; la *ACHERINA* è la *liscia* che si estrae dalle ceneri del Rovere, è essenzialmente *essenziale* e *liscia* che non corrompe la biancheria.

Quotidiane l'ottima industria locale preferisce la sovrana *Acherina* a tutte le liscive di lontane regioni, onde la *Acherina* aspetta sotto ogni aspetto.

Dirigete al sig. **Adriano Tabacchini** fabbricante in Udine. (Viale Duomo N. 34)

Macchine per laterizi

Impianti completi per l'industria dei laterizi

vengono forniti come specialità da

Ludwig Hinterschweiger jun.

Fonderia e fabbrica macchine

« Marie, Valerio-Hütte »

Lichtenegg 14, presso Wels (Austria Settentrionale)

Si fanno prove di compressione e di colatura in qualunque momento, conosciutamente scelta massima prontezza. Offerte, prezzi correnti e prospetti gratis e franco.

Magnetismo

Chi desidera consultare per corrispondenza scriva le domande il nome e le iniziali della persona interessata. Avrà così il responso con tutte le spiegazioni richieste ed altre possibili a potersi conoscere.

Per ricevere il consulto deve spedire per l'Italia L. 5.15; per l'estero L. 6, a dirigere al Prof. PIETRO D'AMICO Via Solferino 13 BOLOGNA.

30 anni di successo

EPILESSIA E MALATTIE NERVOSE

Usate in tutto il mondo

Gratis attestati ed istruzioni.

Pretenderle in tutte le farmacie

Deposito in Udine: Farmacia Comessatti, Farabris.

STITICHEZZA

a sua conseguenza

Imbarazzo di Stomaco, Digestioni difficili, Flatulenza, Bocca amara, Pesantezza di Testa, Emicrania, Facce congestionate, Ingorgi del Fegato, Ane, Scatole, Foruncoli, Rosori, ecc.

Cura razionale, Guarigione

con i

GRAINS DE VALS

a base di Cassia, Senna e Podofilla preparati da E. DE MOURGUES, Farmacista a PARIS.

SI TROVANO IN TUTTE LE FARMACIE D'ITALIA

Prezzo: L. 1.50 in FLACONI DI 35 GRAMMI

FRIGERE. "GRAINS DE VALS" sopra ogni pillola.

Immediato sollievo ed efficacia contro il dolore dei

Denti

senza dubbio!

ALGONTINA

di facile applicazione.

Ogni flacone contiene:

gr. 2.500 Stare Boli

gr. 0.250 Clorof.

gr. 0.250 Tint. Op.

gr. 0.250 Tint. An.

Il costo di ogni flacone per questo eccellente rimedio è di Lire

UNA

aggiunta, cent. 30 se per posta

E' in vendita presso i chimici farmacisti

A. MANZONI & C.

MILANO, Via S. Paolo 11

ROMA, Via di Pietra 31

FIRENZE, Bologna, Verona.

Preparati di Pepsina

Cav. Dott.

CARLO TOSI

PILLOLE DI PEPSINA

digestori alla Pepsina Vegeto-Animale

L. 2 in Bocchetta di 24 pillole

PILLOLE LATTIFUGHE

L. 1.50 la bocchetta di 18 pillole lattifughe.

In tutte le Farmacie e presso i concessionari e esclusivi A. Manzoni & C. Milano, Via S. Paolo 11

Farmacia già Maldivasi (Pulzello della Borsa) dirimdetto alla Posta — Roma — Genova.

GRATIS

UNA

Bicicletta "FOX,"

Modello D. della Soc. Fabbrica a Gagliardi

a chi ci manda la collezione completa di 65 figurine che si trovano nelle tavolette del

CIOCCOLATO SPORT

al latte - alla vaniglia

Chiedere l'apposito Album in vendita a L. it. 1.25

Fabbrica Milanese Confettura

Milano

Specialità brevettata:

Caramella Milano

Se volete guarire in breve tempo senza conseguenze

l'impotenza, debolezza virile, nevrosi, sterilità

del dott. **CESARE TENZI** specialista

Viale S. Zeno, 6, p. 1 - MILANO

VISITE e CONSULTAZIONI dalle 10 alle 11 e dalle 14 alle 18

Unire francobollo per la risposta.

(segretezza)

Istituto Merkur

in NORV presso LUERNA (Svizzera)

Il più anziano e più vasto degli istituti falco della Svizzera centrale per giovani che devono imparare a fondo e rapidamente tedesco, francese, inglese e la ragioneria.

Per programmi rivolgersi alla DIREZIONE.

IPERBIOTIN

PRIMEDIONE

UNIVERSALE

MALESCHI

Nevralgia-Emicrania-Insonnia

Guarigione certa con le polveri

KEFOL

del Chimico BONACCIO farmacista a GINEVRA

La Scatola di 10 polveri L. 1.50

Deposito per l'Italia: A. Manzoni & C. - Milano

Via S. Paolo, 11 - Via di Pietra, ed in tutte le principali farmacie

Espressamente copiare le Polveri.

KEFOL

999,645

lire di premi dei prestiti: Barletta, Milano, Venezia, Ravenna, Napoli ecc. prescrivono presto. Possessori, mandate la lista dei numeri al Giornale

UTILE - Milano

avrete pronta gratuita verifica e risposta.

AGENZIE

con Stabilimenti propri

Chinasso

per la SVIZZERA

Milano e Parigi

per la FRANCIA e COLONIE

S. Ludwig

per la GERMANIA

Trieste

per l'AUSTRIA-UNGHERIA

Concessionari Esclusivi

per la vendita di Fernet-Branca

Vieux cognac SUPERIEUR

Crema e Liquori SOFROPPI e CONSERVE

ALTRE SPECIALITÀ DELLA DITTA

Gran Liquore Giallo "MILANO"

VINO VERMOUT

AGENZIE in Italia

ROMA

Via Lata al Corso, N. 6

GENOVA

Via SS. Gio: e Filippo, 17

TORINO

Via Orsiana, N. 7

BOLOGNA

Piazza S. Simone, N. 1

nell'America del NORD

L. GANDOLFI & C. - NEW YORK

AGENZIE in Italia

ROMA

Via Lata al Corso, N. 6

GENOVA

Via SS. Gio: e Filippo, 17

TORINO

Via Orsiana, N. 7

BOLOGNA

Piazza S. Simone, N. 1

nell'America del NORD

L. GANDOLFI & C. - NEW YORK